

**BRANCHE**

Schifffahrt, Tourismus

BESCHÄFTIGTE

6.000

UNTERNEHMENSPROFIL

AIDA Cruises ist eines der wachstumsstärksten und wirtschaftlich erfolgreichsten touristischen Unternehmen in Deutschland. Als Reederei und Veranstalter betreibt und vermarktet das Unternehmen mit derzeit 9 Kreuzfahrtschiffen eine der modernsten Flotten der Welt. Die Schiffe werden nach höchsten internationalen Qualitäts-, Umwelt-, und Sicherheitsstandards betrieben. Bis 2016 wird die AIDA Flotte auf zwölf Schiffe wachsen.

GELEBTE NACHHALTIGKEIT BEI AIDA CRUISES

- 3-Liter-Schiff
Ein AIDA Schiff verbraucht heute im Durchschnitt pro Person nur 3 Liter Treibstoff auf 100 Kilometern Fahrt – deutlich weniger als ein Pkw. Dies haben Experten des Germanischen Lloyd 2012 in einem unabhängigen Gutachten bestätigt.
- Landstrom
40 Prozent ihrer Betriebszeit verbringen AIDA Schiffe in einem Hafen. Für den Einsatz von Landstrom zur landseitigen Energieversorgung während der Hafentiegezeit sind unsere Schiffe seit 2007 vorbereitet.
- Pilotprojekt LNG Hybrid Barge Hamburg
Die für den Betrieb eines Kreuzfahrtschiffes notwendige Energie wird damit in Zukunft nicht mehr an Bord des Schiffes durch Dieselmotoren erzeugt, sondern auf einer mobilen LNG Hybrid Barge. Umweltfreundliches Flüssiggas (LNG) wird in Blockheizkraftwerken in Energie umgewandelt und in das Energieversorgungsnetz des Schiffes eingespeist. Der Emissions- und Partikelaußstoß wird somit erneut deutlich reduziert.

AIDA CRUISES

Am Strande 3d
18055 Rostock
www.aida.de
presse@aida.de

ANSPRECHPARTNER

Monika Griefahn
Direktorin für Umwelt und Gesellschaft
Tel. +49 (0)381 / 4 44 80 54
Monika.griefahn@aida.de

B.A.U.M.-MITGLIED SEIT 20012

- Abschied vom Schweröl: Dual-Fuel-Motoren
Die nächste Schiffsgeneration, die 2015 und 2016 in Dienst gestellt wird, kommt völlig ohne Schweröl aus. Sie verfügt über sogenannte Dual-Fuel-Motoren und kann wahlweise mit emissionsarmen Dieselöl oder Flüssiggas betrieben werden.
- MALS-Technologie
Als weltweit erste Kreuzfahrtschiffe wird die neue AIDA Schiffsgeneration zudem mit der sogenannten MALS-Technologie (Mitsubishi Air Lubrication System) ausgestattet sein. Dieses System lässt die Schiffe künftig auf einem Luftblasenteppich gleiten. So wird der Reibungswiderstand verringert, Antriebsenergie gespart und der Treibstoffverbrauch um sieben Prozent verringert.
- Umweltschiffere auf allen Schiffen
- Nahezu 100 Prozent Mülltrennung an Bord
- ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

AUSZÜGE AUS ENGAGEMENT, MITGLIEDSCHAFTEN UND AUSZEICHNUNGEN

- 100 Prozent Ökostrom in der Firmenzentrale Rostock ab 2013
- Unterzeichnung des UN WTO Ethics Codex 2012
- Beitritt zu CEOs pro Recyclingpapier – Initiative für Ressourcenschutz
- Mitglied bei B.A.U.M. e.V.
- Mitglied der Nachhaltigkeitsinitiative Futouris
- Forschungsprojekt e4ships
- Innovationspreis der Deutschen Tourismuswirtschaft 2012



INTERVIEW MIT MONIKA GRIEFAHN, DIREKTORIN FÜR UMWELT UND GESELLSCHAFT BEI AIDA CRUISES

Monika Griefahn ist seit Mai 2012 Direktorin für Umwelt und Gesellschaft bei AIDA Cruises. Die 57-Jährige war Mitbegründerin von Greenpeace Deutschland und von 1990 – 1998 Umweltministerin des Landes Niedersachsen.

Sie haben vor 30 Jahren Greenpeace mit gegründet. Heute sind Sie Umweltdirektorin der Reederei AIDA Cruises. Wie passt das zusammen?

Ich habe mich seit meiner Jugend für den Umweltschutz engagiert – in den 80er Jahren Greenpeace Deutschland mit gegründet und in den 90ern als Umweltministerin in Niedersachsen Weichen gestellt. Einfach nur „dagegen zu sein“ war noch nie meine Stärke. Für mich stand immer fest, dass ich nicht nur kritisieren, sondern Dinge bewegen will. Und genau das ist der Grund, warum ich bei AIDA angeheuert habe.

Wie sieht das Umweltengagement von AIDA Cruises aus?

Nachhaltiges und sozialverantwortliches Handeln ist für uns die Grundlage unseres Erfolgs und auch für weiteres Wachstum. Eine Kreuzfahrt ist ja immer auch ein Erlebnis in und mit der Natur und wir wollen auch den kommenden Generationen die schönsten Plätze der Welt zeigen.

Die beste Tonne Treibstoff ist die, die wir nicht verbrauchen. Um unseren Verbrauch zu reduzieren, erhalten unsere Schiffe beispielsweise einen Unterwasseranstrich aus Silikon, der die Reibung verringert. Auch Innovatives Schiffsdesign und modernste

Antriebstechnologien helfen uns, Treibstoff zu sparen. Und zahlreiche energiesparende Lösungen finden sich auch im Hotel- und Restaurantbetrieb. Durch die Summe unserer Maßnahmen konnten wir den Kraftstoffverbrauch unserer Schiffe seit Bestehen der Reederei um rund 70 Prozent senken. Die im Mai 2012 in Dienst gestellte AIDAMar und ihre Schwesterschiffe gehören zu den saubersten Kreuzfahrtschiffen, die jemals gebaut wurden. Wir fahren heute bereits mit 3-Liter-Schiffen und somit kraftstoffsparender als jeder Pkw. Für den Einsatz von Landstrom sind unsere Schiffe seit 2007 vorbereitet und im Sommer 2012 haben wir den Startschuss für die Entwicklung einer LNG Hybrid Barge gegeben. Wir sind auf einem guten Weg – auch wenn noch viel Arbeit vor uns liegt.

AIDA Cruises dokumentiert seit 2007 seine Aktivitäten in den Bereichen Nachhaltigkeit und Umwelt im jährlich erscheinenden Nachhaltigkeitsbericht AIDA cares. Dieser orientiert sich am Global Reporting Index (GRI).

Weitere Informationen unter: www.aida.de/umwelt